

## WAS AUTOFAHREN WIRKLICH KOSTET

Jeder Bürger bezahlt für sein privates Auto. Im Durchschnitt gliedert jedoch jede Person, unabhängig davon, ob sie jung oder alt, männlich oder weiblich ist, 750 € pro Jahr auf andere Personen, andere Länder oder andere Generationen aus – an Umwelt-, Unfall-, Lärmkosten usw. Über einen Zeitraum von 10 Jahren sammelt eine vierköpfige Familie so Schulden in Höhe von 30.000 € an.



**BIS ZU 2 kg CO<sub>2</sub>**  
4 km MIT DEM PKW DURCH DIE STADT  
**1,80 BIS 2,20 EURO**

**0 kg CO<sub>2</sub>**  
4 km ZU FUSS DURCH DIE STADT  
**0,00 EURO**

**0,36 EURO**  
4 km MIT DEM FAHRRAD DURCH DIE STADT

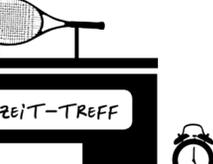
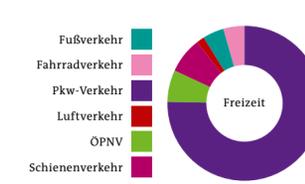
# MOBILITÄT HINTERLÄSST SPUREN

MOVUM AUSGABE 9 "MOBILITÄT", WWW.MOVUM.INFO

Konzeption: KAI NIEBERT  
Umsetzung: KALISCHDESIGN.DE

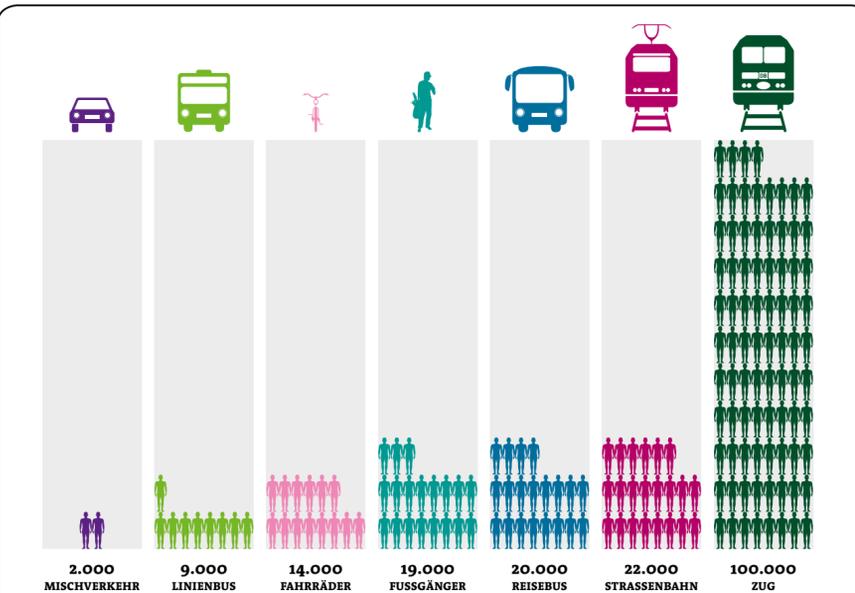
Unsere Mobilität heizt dem Klima ein: Ein Fünftel des in Deutschland ausgestoßenen CO<sub>2</sub> geht auf das Konto des Verkehrs. Doch des Deutschen liebstes Kind heizt nicht nur das Klima auf – es verstopft auch die Städte. Nur wenn sich unsere Mobilität grundlegend ändert, können wir lebendige Städte schaffen, die die Mobilitätsbedürfnisse der Menschen und nicht der Autos in den Blick nehmen.

Quellenangabe: Die Quellen für diese Infografik sind auf den jeweiligen Feldern in der PDF-Version (www.movum.info) verlinkt.



## MOBILITÄT BRAUCHT PLATZ

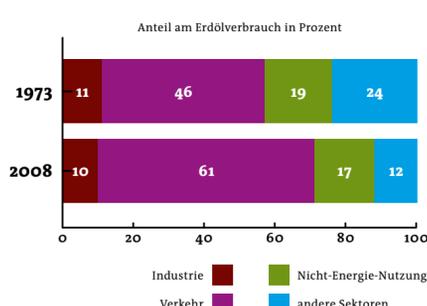
Menschen pro Stunde auf einem 3,5 m breiten Verkehrsweg



Drei von vier Europäern leben in Städten – mit steigender Tendenz. Wie viel Platz wir benötigen, um mobil zu sein, hängt vom Verkehrsmittel ab, das wir nutzen. Das Auto braucht am meisten Platz. Der Verkehrsinfarkt lässt sich nur mit mehr Gleisen, Busspuren und Fußwegen statt Straßen verhindern.

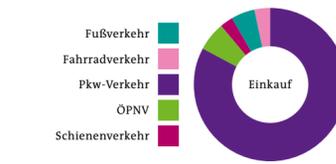
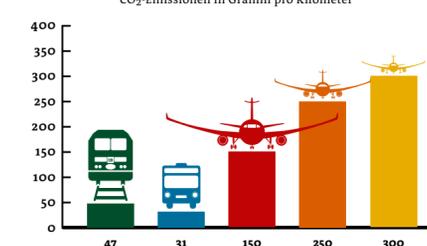
## VERKEHR IN DER ÖLFALLE

Noch immer ist der Verkehr nahezu ausschließlich vom Öl abhängig. In Kürze werden eine Milliarde Fahrzeuge auf der Erde fahren und das Ende des Ölzeitalters noch schneller einläuten: Peak Oil, der Höhepunkt der Förderung, ist da. Das Zeitalter der fossilen Energieträger geht zu Ende. Doch was kommt nach dem Öl?



## WIE DRECKIG IST MEINE MOBILITÄT? (II)

CO<sub>2</sub>-Emissionen in Gramm pro Kilometer



## UNSER CO<sub>2</sub>-FUSSABDRUCK

Jeder Deutsche verursacht 11 Tonnen CO<sub>2</sub> pro Jahr, knapp ein Viertel davon beim Fliegen, Autofahren und Bahnfahren.



## IN DER STADT MOBIL

Autos pro 1.000 Einwohner

